



Compte-rendu du comité directeur du 12 juin 2025

Réunion dans la salle du CAC, sur l'aérodrome de Chartres Métropole

Membres du comité directeur présents

André BOIX, Étienne BRESSON, Patrice CHARTIER, Guy DAVID, Guillaume FOUCHER, François GIGOT, Loïc GIRARD Michel OZOG

Absent excusé

Antoine PELLETIER

Autres adhérents présents

Rafael BUDI-LALOUX, Daniel FOUJU, Yves JOUIN, Guillaume POUILLIER

Début de la réunion à 19h00

1 Approbation du compte rendu du comité directeur du 6 mars 2005

Pas de remarque, compte rendu approuvé.

2 Bilan du concours de vol circulaire du 27 avril

Ce concours a été organisé sur l'initiative du Club de Cachan, et avec son support pour l'organisation sportive, club avec lequel André Boix entretient des relations de longue date.

Tout s'est passé au mieux que nous pouvions l'espérer :

- autorisation (verbale) d'utilisation de la zone située sur le territoire de Champhol, et livraison de barrières, par la mairie de Champhol ;
- réalisation d'un accès parking (franchissement du fossé), tonte et fauchage des zones d'évolution, livraison de barrières, par Chartres Métropole ;
- participation de divers adhérents du CAC pour le nettoyage de la piste principale et des abords, montage et démontage des abris faciles, ...
- café-croissants de bienvenue, barbecue à midi ;
- mise à disposition du barbecue et des tables par le club de vol à voile ;
- coupes et lots de nos différents sponsors ;
- support efficace du club de Cachan pour l'organisation sportive du concours ;
- spectacle intéressant pour tous ceux qui découvraient ces disciplines ;

- très beau temps ;
- satisfaction manifeste des concurrents et accompagnateurs !

Compte tenu de cette belle réussite collective, le club de Cachan souhaite que nous renouvelions ce concours en 2026. Par ailleurs, plusieurs pilotes du club de Cachan pourraient prendre une adhésion de membre associé au CAC, pour venir s'entraîner sur la piste de Champhol. Nous attendons les confirmations de ces bonnes intentions de Cachan avant de nous engager plus en avant.

Si effectivement nous allons vers une pérennisation de l'activité vol circulaire, il faudrait obtenir une réponse écrite et claire de la mairie de Champhol sur le statut de ce terrain, et obtenir éventuellement un numéro d'AIP pour un référencement officiel sur les cartes aéronautiques.

Bilan financier global à ce jour : 127 € de recettes, 174 € de dépenses (en attente de quelques autres notes de frais). Au-delà de ce bilan totalement supportable pour le CAC, l'organisation de ce concours a fait l'objet de très bons échanges avec la FFAM (dont la publication d'un compte rendu sur le site FFAM), et bonifie notre classement et les subventions annuelles qui y sont associées.

3 Bilan de la rencontre Vintage du 1^{er} juin

Nous étions trois adhérents du CAC qui devions participer à la rencontre Vintage du Club des Cigognes de Brétigny sur Orge, le 1^{er} juin. Mais deux semaines auparavant, le club a été contraint d'annuler cette rencontre, suite à l'envahissement de son terrain par des gens du voyage, lesquels avaient annoncé qu'ils y resteraient jusqu'au 11 juin !

Cette journée Vintage a donc été montée par le CAC en quelques jours par solidarité modéliste, avec l'accord et les remerciements du club des Cigognes.

Là encore, nous avons pu compter sur la participation de différents adhérents du CAC pour le montage du grand barnum (sous la conduite efficace de Philippe H !), la mise en œuvre du groupe électrogène pour alimenter la cafetière et le réfrigérateur, l'installation des abris faciles et des tables, ...

Seulement 12 participants de la rencontre initiale de Brétigny sont venus, car le lieu était un peu éloigné pour les franciliens. Il y a eu également quelques participants du CAC qui ont profité de l'occasion. De nombreux adhérents sont venus découvrir ou se replonger dans l'ambiance des années d'avant 1980 ; deux très anciens adhérents du CAC (avant 1975 !) sont eux aussi venus partager des souvenirs, montrer des plans ou du matériel.

Météo conciliante, ambiance vraiment cordiale, du matériel Vintage diversifié (avions, planeurs, moteurs, accessoires, revues, plans, ...), des échanges nombreux, quelques ventes à prix d'amis, un vote coup de cœur avion et planeur, une dotation pour chaque participant !

4 Bilan de l'opération de pontage des fissures de la piste de St-Germain

L'opération de "pontage" des fissures a été réalisée le lundi matin 19 mai, entre 9h30 et 12h00, par une équipe de 4 techniciens et un équipement très spécialisé.

La technique est très spectaculaire, en particulier le soufflage à la lance thermique, qui arrache les herbes et la terre au creux des fissures, dans un bruit de pulso-réacteur, avant le remplissage des fissures avec un élastomère chauffé à 170/180 °C. Au total, ce sont 340 mètres linéaires de fissures qui ont été traitées, remplies de presque 250 kg d'élastomère ; les grosses fissures transversales ont nécessité une deuxième passe après l'écoulement au fond des fissures, du produit qui est liquide à chaud.

Le résultat est très correct, même s'il reste quelques petites différences de niveau, mais sans comparaison avec la situation précédente ; les fissures étant bouchées, il n'y aura plus

d'infiltration d'eau, de terre, de graines, pendant plusieurs années.

Le retour des premiers utilisateurs est très positif.

Le montant de l'opération s'élève à 3 510 €.

La LAM-CVL (Ligue d'Aéro-Modélisme Centre Val de Loire) avait émis un avis défavorable à notre demande de subvention de 1 000 €, avant de la transmettre à la FFAM, ... qui nous a accordé 500 €. Ne serait-ce pas une retombée positive de nos diverses actions ?

Nous attendons encore le retour de Chartres Métropole pour notre demande de subvention de 1 000 € également.

5 QPDD le dimanche 22 juin à Illiers-Combray

Le Club d'Illiers-Combray organise une session de Qualification de Pilote de Démonstration le dimanche 22 juin à partir de 10h00, sur son terrain.

Contact : Bruno Manfredi – 06 33 28 17 23 – ICCAR28

6 Week-end Club les 5 et 6 juillet à St-Germain

Samedi 5 et dimanche 6 juillet, nous sommes tous invités à partager un moment modéliste sur notre terrain de St-Germain-la-Gâtine. Le but est de faire se rencontrer des adhérents qui n'ont pas l'habitude de se croiser, de découvrir des modèles et des pilotes, d'obtenir des conseils, de partager des expériences, ...

Nous installerons le grand barnum dès le samedi matin, avec tables et bancs pour déjeuner, et s'abriter si la météo n'est pas conciliante.

Repas tiré du sac ; barbecue (et charbon de bois) à disposition.

Nous inviterons les autres clubs du département, et les autres associations aéronautiques de l'aérodrome.

7 Présence de l'ALAT du 6 au 14 juillet sur l'aérodrome de Chartres Métropole

Comme les trois années précédentes, un détachement de l'ALAT (Aviation Légère de l'Armée de Terre), composé principalement d'hélicoptères, viendra s'installer sur l'aérodrome la semaine précédant le 14 juillet, en vue de préparer sa participation au défilé aérien sur les Champs Élysées.

En dehors des séances de répétition du défilé (le 9/07, report le 10, report le 11 si nécessaire), les équipages seront à disposition pour expliquer leurs missions et présenter leurs matériels. Il y aura également une "matinée jeunesse", le 10/07 de 9h30 à 11h30.

Pendant cette semaine, l'accès à l'aérodrome ne sera possible qu'avec un badge (un par personne, et un par véhicule) : nous organiserons la distribution des badges pour les adhérents du CAC (et leur famille) qui sont intéressés, dès que nous les aurons récupérés.

8 Salon des associations des 6 et 7 septembre

Nous aurons besoins de quelques bénévoles pour tenir le stand tout au long de ces deux jours, pour faire connaître et présenter nos activités, et tenter de recruter de nouveaux adhérents. Nous ferons un appel aux bénévoles le moment venu.

9 Meeting aérien du 21 septembre

Les informations générales relatives à ce meeting aérien, ont été communiquées à tous nos adhérents et contacts par un message "cac.secretaire" le 06/06 à 12:29.

À la demande des organisateurs, nous avons relancé un appel aux bénévoles pour donner un coup de main, principalement le dimanche matin : voir le message "cac.secretaire" du 14/06 à 11:03.

Le principe de l'ouverture du meeting par des vols d'aéromodèles spectaculaires (grands avions anciens, jets, grands planeurs motorisés) a été retenu. Nous prendrons contact directement avec les adhérents et modélistes extérieurs susceptibles de répondre aux exigences d'un grand meeting (sécurité avant tout, QPDD, fiabilité, expérience).

10 Campus Fest de Chartres – Journée d'intégration étudiante le 25 septembre

Comme d'autres associations sportives, nous avons été contacté par les organisateurs de cette manifestation pour y participer, le 25 septembre à l'Odyssée, de 14:00 à minuit.

Le but de cette journée est de faire découvrir aux étudiants qui arrivent à Chartres, les différentes activités possibles, pour "*promouvoir le bien-être, la santé et l'engagement étudiant dans une atmosphère ludique*". Le CAC y tiendra un stand.

11 Tables de démarrage – Cage de pilotage

Les planches en bois de plusieurs de nos tables de démarrage sont en mauvais état ; par ailleurs, avec le développement des modèles électriques nous avons d'avantage besoin de tables de préparation (montage, réglage, ...), que de tables de démarrage à proprement parler. Nous allons faire un inventaire de l'état des tables actuelles, pour éventuellement en réparer certaines : que l'adhérent qui s'était proposé de le faire, se fasse connaître.

Nous allons également prospecter la possibilité de faire des tables de préparation avec des tourets de câbles.

Le sujet de la cage de pilotage mobile est toujours d'actualité. Il faut en faire un objectif pour l'ouverture de la saison 2026.

12 Autocollants et badges du CAC

Le stock s'épuise. Nous allons nous renseigner pour relancer divers supports d'identification et de communication.

13 Dossier de demande de subvention Chartes Métropole 2026

Le fonctionnement du CAC repose en grande partie sur l'octroi d'une subvention par Chartres Métropole. Comme chaque année, le bureau (Président, Trésorier, Secrétaire) doit se plonger dans ce dossier de demande, pour y fournir les nombreuses données attendues, et argumenter pour convaincre de l'intérêt de nous soutenir. C'est à chaque fois un gros travail collectif, qui devra être rendu pour tout début septembre.

Fin de la réunion à 21h30

Le Secrétaire

Patrice CHARTIER



Le Président de séance

Étienne BRESSON

