



## Compte-rendu du comité directeur du 17 décembre 2024

### Réunion dans la salle du CAC, sur l'aérodrome de Chartres Métropole

#### Membres du comité directeur présents

André BOIX, Étienne BRESSON, Patrice CHARTIER, François GIGOT, Loïc GIRARD, Antoine PELLETIER

#### Absents excusés

Guy DAVID, Guillaume FOUCHER, Michel OZOG

Cyrille VALLET

#### Autres adhérents présents

Rafael BUDI LALOUX, Daniel FOUJU, Pascal GOSSELIN, Cyrille HAMEL, Guillaume POUILLIER

#### Début de la réunion à 19h00

### **1 Approbation du compte rendu du comité directeur du 15 octobre 2024**

Correction du nom d'un participant (Guy TIXIER) ; compte rendu approuvé.

### **2 Assemblée Générale du 24 novembre**

Notre AG du 24 novembre s'est tenue avec une belle participation : 43 présents ou représentés (7 pouvoirs) sur 80 adhérents. La présentation (incluant le CR à la fin) a été diffusée la semaine suivante à tous les adhérents, et aux autorités de Chartres et Chartres Métropole.

Trois jours après notre AG, nous avons été informés de l'attribution d'une subvention exceptionnelle de 600 € pour la participation de Lucas BEAUDOIN aux championnats de Drone Racing en Chine, dont il nous a relaté quelques moments forts, vidéos et photos à l'appui. Remerciements transmis par retour aux autorités.

La semaine suivante, Karine DORANGE (Adjointe au Maire de Chartres, chargée de l'urbanisme et des travaux, Vice-Présidente de Chartres Métropole, chargée des grands équipements et de la commande publique), qui est notre interlocutrice sur l'aérodrome de Chartres Métropole, a réagi à la diffusion de cette présentation, dans les termes suivants :

*"Je vous remercie pour l'envoi de ce power point et vous félicite pour la richesse des actions engagées par l'association."*

### **3 Assemblée Générale élective de la FFAM du 14 décembre 2024**

Le président du CAC, a assisté à l'AG élective de la FFAM qui s'est tenue en visioconférence le samedi 14 décembre, de 14h00 à 15h00. La participation était seulement de 26 % des clubs affiliés.

Bruno DELOR a été chaleureusement remercié pour ses 30 ans d'engagement au sein de la FFAM.

Laurent HENRY, président sortant, se représentait avec sa liste. Les grandes lignes de son projet pour le mandat de 4 ans à venir, sont les suivantes :

- simplifier la vie des bénévoles pour faciliter leur implication ;
- refondre les qualifications de formateurs ;
- développer la pratique sportive ;
- faire reconnaître l'aéromodélisme par le public et les médias, avec par exemple un "national de l'aéromodélisme".

En l'absence d'autre liste, celle conduite par Laurent HENRY a été élue avec 94.86 % des voix.

Il y avait également 4 autres postes à pourvoir, dont un pour un médecin, et deux pour des féminines, parmi 8 candidats. Ont été élus :

- le seul médecin qui se présentait : Emmanuel ARNOLD, 49 ans, du club de Saverne ;
- les deux seules féminines qui se présentaient : Delphine ANDRIS, 47 ans, passionnée d'aviation et de planeur, et Marie-Hélène DELABRE, 59 ans, ex-présidente de club, de CDAM, de CRAM, juge F3F au dernier championnats du monde ;
- Anthony ROSTISLAVOV, 30 ans, du club de Cachan, compétiteur de vol circulaire.

Les 4 autres candidats, tous beaucoup plus âgés et expérimentés (présidents de club ou de LAM, ...) étaient aussi intéressants, mais il n'y avait pas de place pour tous !

### **4 Concours de Vol Circulaire – Dimanche 27 avril 2025**

Le Club de Cachan (banlieue sud de Paris) qui perpétue depuis des décennies la pratique du vol circulaire, avec une multitude de titres de champions de France, d'Europe ou du Monde, nous a proposé 3 dates pour la co-organisation d'un concours de vol circulaire. Le Comité Directeur du CAC a retenu la date du dimanche 27 avril. Ce concours se déroulera sur nos pistes de l'aérodrome (Chartres et Champhol).

Ce concours comportera des épreuves de voltige et de combat, toutes les deux très spectaculaires : une occasion unique pour découvrir une discipline historique de l'aéromodélisme, et beaucoup plus technique qu'il n'y paraît !

La gestion sportive du concours sera assurée par le club de Cachan. Le CAC gérera la partie logistique (barnums, tables et chaises pour les juges, ...), pour laquelle nous aurons besoins de volontaires.

André BOIX et Patrice CHARTIER ont déjà bien identifié les multiples tâches nécessaires à la préparation et au déroulement de ce concours. Le CAC sollicitera les collectivités de Chartres Métropole et de Champhol pour divers aménagements (accès voiture au plus près de la piste de vol circulaire située sur le territoire de Champhol, et fauchage).

## 5 Autres dates à retenir

### 5.1 Week-end "inter-clubs"

Ce week-end pourrait avoir lieu les 7-8-9 ou les 14-15 juin, sur le terrain de St-Germain. Le but est de se retrouver entre adhérents du CAC et des clubs alentours, avec tous types de modèles, pour les montrer au sol et/ou en vol, pour partager ses expériences ou ses doutes, pour échanger, pour obtenir des avis ou des conseils, le tout dans une ambiance de partage, ... autour d'un barbecue.

Nous aurons là encore besoin de participants pour la logistique (montage des barnums), avec un accueil des participants possible dès le vendredi soir.

Date à figer, en coordination avec les clubs proches.

### 5.2 Concours FF2000

La FF2000 (Formule France) est une discipline de durée-précision avec des planeurs lancés au treuil ou au sandow. Le CAC pourrait organiser ce concours avec l'aide d'un spécialiste de la discipline d'un club d'Île de France, en espérant une participation de plusieurs membres du CAC.

Le week-end envisagé est celui des 27 et 28 septembre. À confirmer.

### 5.3 Salon des associations – Meeting aérien

Selon toute vraisemblance, le salon des associations de Chartres aura lieu les 6 et 7 septembre.

Après l'énorme succès du meeting aérien de septembre 2023, un nouveau meeting pourrait avoir lieu les 20 et 21 septembre sur l'aérodrome de Chartres Métropole : pas de confirmation pour l'instant.

### 5.4 Découverte Indoor

Tous les dimanches après-midi, d'octobre à mai hors période scolaire (sauf exception), tous les adhérents du CAC sont les bienvenus au gymnase Fulbert, pour une découverte de la discipline, bien au chaud.

L'accès au gymnase Fulbert est situé dans la rue de Hauts de Chartres. N'hésitez pas à y faire un tour.

## 6 Plateforme de St-Germain – Fissures - Roulage

### 6.1 Fissures de la piste bitumée

Un premier contact a été pris avec l'entreprise TP-28 de Tremblay les Villages ; les longueurs de fissures (environ 100 mètres cumulés) sont faibles en regard des chantiers habituels pour les collectivités, ce qui se traduirait par un coût élevé (au minimum 2 500 €/HT) ramené au métrage concerné, justifié par le déplacement d'une équipe de plusieurs personnes et des machines.

Néanmoins, le principe d'un rendez-vous sur place courant janvier a été retenu, pour cette solution, ou une autre plus économique.

L'attribution ou non d'une subvention exceptionnelle sollicitée lors de la demande annuelle transmise début septembre à Chartres Métropole, pourrait orienter notre décision.

Une autre entreprise a été contactée, mais sans retour pour l'instant.

Nous attendons également le retour d'une demande de devis sur des produits de traitement des fissures, à utiliser nous-mêmes.

## 6.2 Roulage de la piste planeur et des abords

Le roulage effectué en avril 2024 sur la piste planeur et les abords, tout comme les deux années précédentes, a été bénéfique pour écraser les irrégularités consécutives à la période hivernale.

En fonction de l'état de la piste en mars ou avril, et des conditions météorologiques, nous déciderons de la nécessité ou non d'un nouveau roulage.

## 7 Cage de pilotage

Pour la mise en sécurité des pilotes et de leurs aides, nous devons remettre en service une cage de pilotage, à déplacer sur l'un des trois points de pilotage activé en fonction du régime de vent et des disciplines pratiquées (notamment en cas de remorquage de planeurs).

Après étude de différentes solutions (voir le compte-rendu du Comité Directeur du 15 octobre 2024), le Comité Directeur s'oriente vers une structure métallique, équipée de roulettes, selon un schéma de principe proposé par Daniel FOUJU. Néanmoins, la traverse supérieure pourrait être en tube PVC (ou pourquoi pas en bambou), pour ne pas créer de masque à la transmission du 2,4 GHz.

Ceux qui le pourront seront les bienvenus pour aider Daniel, à transporter la matière, découper, souder, assembler, peindre, puis transporter et installer l'ensemble sur le terrain.

\*\*\*\*\*

***Bonne fin d'année à toutes et tous, avec nos meilleurs vœux de santé et de prospérité pour cette nouvelle année qui s'approche inéluctablement.***

\*\*\*\*\*

## Fin de la réunion à 21h15

Le Secrétaire

Patrice CHARTIER



Le Président de séance

Étienne BRESSON



*PS : un grand merci à Antoine PELLETIER pour sa savoureuse pizza partagée pendant cette réunion du Comité Directeur !*