



Compte-rendu du comité directeur du 23 avril 2024

Réunion dans la salle du CAC, sur l'aérodrome de Chartres Métropole

Membres du comité directeur présents

André BOIX, Étienne BRESSON, Patrice CHARTIER, Guy DAVID, Guillaume FOUCHER, François GIGOT, Michel OZOG, Antoine PELLETIER

Absent excusé

Loïc GIRARD

Autres adhérents présents

Christophe BOULET, Guillaume POUILLIER, Jean-Louis ROBERT

Début de la réunion à 19h00

1 Approbation du compte rendu du comité directeur du 30 janvier 2024

Aucune remarque, compte rendu approuvé.

2 Adhésions - Finances

Au 22 avril 2024 : 62 licenciés au CAC + 13 membres associés (licenciés dans un autre club), soit une rentrée de cotisations de 3 950 €, contre 3 900 € pour toute l'année 2023, sachant qu'il y aura probablement d'autres adhésions dans les prochaines semaines.

C'est un résultat satisfaisant, sachant qu'au niveau national les effectifs sont en baisse continue de 20 % depuis le pic de 2015, soit 2 à 3 % par an.

Le résultat prévisionnel est légèrement déficitaire comparé au budget, en raison de plusieurs achats importants : alarme pour les containers de St-Germain, tondeuse électrique sur batterie pour la piste de Champhol (vol circulaire et école), radios d'occasion pour les avions et planeurs de l'école (émetteurs en double commande avec ou sans fil), machine de découpe de vinyle, ...

Trésorerie : 13 522 € au 22/04/2024, contre 13 632 € au 30/09/2023 (clôture de l'exercice précédent).

3 Manifestations

Les dates de manifestations et leur contenu ont été détaillées dans le bulletin d'information d'avril 2024.

À ces dates, il faut ajouter les suivantes :

- en attente d'une date fin mai ou début juin : accueil à Chartres du Club de Cachan (multi-médaillé au niveau Français, Européen, Mondial), pour une démonstration de vol circulaire (voltige et combat), et une initiation au pilotage (à la poignée !) pour les volontaires, sur les pistes de vol circulaire de Champhol ;
- samedi 15 juin : invitation du Centre de Vol à Voile de Bailleau Armenonville à l'occasion des 50 ans de la création du centre, pour exposer des modèles et voler en fin de journée ; c'est une journée "privée", donc pas d'appel au public, donc pas de nécessité de QPDD (Qualification Pilote De Démonstration). Merci aux volontaires de se manifester, pour exposer ou voler (grande piste en herbe !) : beaux avions, VGM, planeurs, remorqueurs.

Rappel des différentes dates

- mercredi 7 mai : accueil d'un groupe de 15 enfants en situation de handicap (prélude à l'opération Rêves de Gosses) ;
- mercredi 15 mai : grosse opération Rêve de Gosse pour 170 enfants (dont une grande majorité sont défavorisés ou en situation de handicap) ; nous serons sollicités pour assembler les planeurs en mousse qui seront remis à chaque enfant ;
- samedi 1^{er} juin : journée portes ouvertes de l'aérodrome de Chartres Métropole ;
- samedi 15 juin : exposition et vol en soirée à Bailleau ;
- dimanche 16 juin : exposition Hélène Boucher à Yermenonville ;
- semaine du 10 au 14 juillet : hélicoptères et avions de l'ALAT sur l'aérodrome de Chartres Métropole ;
- samedi 13 juillet : journée CAC à St-Germain, pour des vols en journée et en soirée, autour d'un barbecue, avec accueil des pilotes des autres clubs de Chartres Métropole (avions, planeurs, constructeurs amateurs), pour des vols en double commande (avions et planeurs).
- samedi 7 et dimanche 8 septembre : salon des associations sur la Butte des Charbonniers.

4 Entretien de la plateforme de St-Germain

Une première tonte a été faite le 8 avril, une seconde le 23 avril, par l'ESAT de La Loupe.

Le Comité Directeur a décidé de rouler la piste planeur et les abords, et donc de louer un rouleau comme déjà fait les années précédentes. Cette opération aura lieu le mardi 30 avril, donc pas de vols ce jour-là tant que le rouleau sera en action. Antoine Pelletier et Étienne Bresson seront à la manœuvre, mais d'autres volontaires seront les bienvenus (nettoyage de l'abri, désherbage du parking, entretien des toilettes sèches, ...).

5 Section Avion – Guillaume Pouillier

Sur proposition du Comité Directeur, Guillaume Pouillier accepte le poste d'animateur de la section avion, ce qu'il fait déjà de fait depuis plusieurs mois de façon informelle et efficace. Vous pouvez donc vous adresser à lui pour toute question particulière, à laquelle il pourra vous répondre directement ou en référer au Comité Directeur, selon la teneur.

6 Section Drone

Compte tenu des gros investissements consentis depuis plusieurs années pour le drone racing, le Comité Directeur renouvelle son souhait d'avoir un interlocuteur régulier pour la

section drone, notamment pour participer aux réunions : le Comité Directeur est par ailleurs toujours en attente d'une assistance pour mettre en service la boule drone pour que les pilotes avions/planeurs s'initient au pilotage (programmation d'un second émetteur élève en mode 1, ou à défaut de l'émetteur actuel en mode 1).

7 Fonctionnement de l'école – Utilisation des simulateurs

Après la séance d'école du mercredi 17 avril, nous avons découvert un désordre général inacceptable dans la salle des simulateurs : permutation d'écrans, fils et rallonges dans tous les sens, destruction du tiroir d'un lecteur CD/DVD, petite maquette d'exposition brisée !



Le Comité Directeur confirme que les moniteurs ont toute l'autorité pour faire respecter les priorités suivantes :

- le premier objectif est d'apprendre à construire, assembler, équiper des modèles volants, programmer des émetteurs, et pour cela se familiariser progressivement à l'usage des matériaux (balsa, EPP, colles, ...), des outillages de construction, des émetteurs programmables, des chargeurs, ...
- l'objectif final est de voler sur le terrain de Champhol, ou de St-Germain, dès que les conditions météorologiques le permettent ;
- l'utilisation des simulateurs doit être limitée à l'initiation, au perfectionnement de pilotage, ou à de la détente de temps en temps, quand les possibilités de construction ou de vol sont épuisées.

En conséquence, les moniteurs n'ouvriront la salle qu'en fonction des règles ci-dessus.

8 Matériels - Modèles et radiocommandes - Dons

Christophe Boulet a fait don au club d'un lot de modèles et de matériels (FunCub, EasyGlider, FunRacer, Mustang à train rentrant, hélicoptère, moteurs) : nous l'en remercions chaleureusement.

Ces différents dons, acquisitions récentes de matériel (émetteurs pour double commande), et modernisations (transformation d'émetteurs en 2,4 GHz, avec les récepteurs associés), sont prioritairement destinés aux élèves, pour remise en état de vol lors des séances d'école. Nous avons maintenant assez de matériel à confier aux différents moniteurs ou à d'autres volontaires de confiance qui seraient prêts à encadrer des pilotes désireux de découvrir d'autres modèles (avion, planeur, racer, ...).

9 Cage de pilotage

Le Comité Directeur envisage de réaliser une cage de pilotage mobile, sur roulettes, que l'on pourrait déplacer facilement d'un emplacement de pilotage à un autre, en fonction du sens de décollage.

Ci-dessous, un modèle très intéressant, qui pourrait être copié.



Merci de faire part de vos propositions pour une telle réalisation, ou de suggestions pour d'autres solutions à imaginer (à partir d'échelles en aluminium, de tubes PVC, ...).

10 Prochain Comité Directeur

Date à fixer.

Fin de la réunion à 22h00

Le Secrétaire de séance

Patrice CHARTIER

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Patrice Chartier', written over a horizontal line.

Le Président de séance

Étienne BRESSON

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Étienne Bresson', written in a cursive style.