



Compte-rendu du comité directeur du 27 août 2024

Réunion dans la salle du CAC, sur l'aérodrome de Chartres Métropole

Membres du comité directeur présents

André BOIX, Étienne BRESSON, Patrice CHARTIER, Guy DAVID, Guillaume FOUCHER, François GIGOT, Michel OZOG, Antoine PELLETIER

Absent excusé

Loïc GIRARD

Autres adhérents présents

Clément FOUCHER, Daniel FOUJU, Yves JOUIN, Cyrille VALLET

Début de la réunion à 19h00

1 Approbation du compte rendu du comité directeur du 3 avril 2024

Aucune remarque, compte rendu approuvé.

2 Adhésions - Budget

Au 27 août, nous sommes 66 licenciés au CAC + 14 "membres associés" (licenciés dans un autre club), soit 80 adhérents.

La saison 2024 est clôturée ; les renouvellements pour 2025 seront ouverts dans les prochaines semaines par la FFAM, de même que les nouvelles adhésions qui seront valides pour cette fin d'année et jusqu'au 31 décembre 2025.

Le bilan prévisionnel de fin d'exercice au 30/09/2024, fait apparaître un léger déficit d'environ 800 €, largement couvert par nos réserves.

3 Dossier de demande de subvention pour 2025 - Budget

Dossier en cours de finalisation, à transmettre à Chartres Métropole avant le 9 septembre.

Différents points à intégrer dans le budget :

- réparation des fissures transversales de la piste : coût estimatif 4 000 €, on pourra toutefois faire un essai par nous-même sur une fissure avant de décider de le faire réaliser par une entreprise ;
- construction d'une cage de pilotage mobile : 1 500 € ;
- achats divers de petits matériels : pince ampèremétrique, fer à entailler, fer à souder puissant (250 W ?) : 500 €.

4 Salon des associations

Nous aurons le stand n°37 dans la partie basse de la butte des Charbonniers. Stand similaire à 2023, avec :

- quelques modèles d'avions et planeurs ;
- le téléviseur avec des vidéos et des diaporamas ;
- une description de nos activités, des flyers et des autocollants ;
- et surtout des membres représentatifs des différentes disciplines pour donner des explications aux visiteurs intéressés.

Le secrétaire enverra un message à tous les adhérents afin de trouver des volontaires pour assurer une présence sur le stand.

Concernant les vidéos, nous souhaitons progressivement récupérer des vidéos de vols réalisés sur nos lieux habituels d'évolution (St-Germain, Champhol, gymnase), de façon à montrer nos diverses activités : loisir, voltige, jet, planeur, remorquage, drone, indoor, vol circulaire, ...

5 Journée portes ouvertes de l'aérodrome

La journée portes ouvertes de l'aérodrome Chartres Métropole, initialement prévue le 1^{er} juin avait été annulée en raison de la météo défavorable ; elle aura finalement lieu le samedi 21 septembre, de 10h00 à 18h00.

Nous pourrions exposer quelques modèles devant les hangars de l'ACEL, avec les autres clubs et les exposants extérieurs (armée de l'air, véhicules anciens, ...), pour y tenir une petite permanence et orienter les visiteurs vers notre local où nous pourrions montrer nos équipements, modèles en construction, simulateurs de vol, ...

En complément, et si la météo est favorable nous pourrions faire voler quelques Polyclub ou Easyglider sur notre zone de vol de Champhol (derrière le grillage séparatif). Et si effectivement la météo est favorable et qu'il y a de l'activité à St-Germain, nous pourrions renvoyer les visiteurs intéressés vers le terrain, pour assister à des vols le samedi 21 et le dimanche 22 : ce ne serait pas officiellement une Journée Portes Ouvertes à St-Germain, mais simplement l'accueil de ces visiteurs intéressés.

Le secrétaire enverra un message à tous les adhérents afin de trouver des volontaires pour assurer une présence à l'aérodrome, mais aussi à St-Germain.

6 Concours de vol circulaire

Le CAC devait accueillir le club de vol circulaire de Cachan (grand spécialiste de la discipline en France, depuis des décennies), pour la co-organisation d'un concours en octobre sur nos pistes de vol circulaire de Chartres et Champhol.

Finalement, compte tenu des contraintes des uns et des autres, ce ne sera pas possible en octobre ; d'un commun accord ce projet est reporté au printemps 2025.

7 École d'aéromodélisme et de pilotage

Le CAC est maintenant bien équipé en planeurs (Easyglider) et avions (Polyclub, Cloud Dancer, Fun Cub), utilisables pour l'apprentissage et la progression. Certains sont déjà confiés à des "moniteurs", qui en ont la responsabilité ; mais nous souhaitons en proposer à d'autres volontaires de confiance.

L'objectif est maintenant de privilégier des séances de pilotage plus nombreuses à St-Germain, en proposant des séances de pilotage à la carte, à fixer librement entre chaque détenteur d'un modèle CAC, et le ou les élèves intéressés (jeunes ou adultes).

8 Prochain Comité Directeur

Date à fixer.

Fin de la réunion à 21h30

Le Secrétaire de séance

Patrice CHARTIER

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Patrice Chartier', with a long horizontal stroke extending to the left.

Le Président de séance

Étienne BRESSON

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Etienne Bresson', with a stylized, cursive script.