



## Compte-rendu du comité directeur du 03 juin 2021

**Lieu :** Vidéoconférence TEAMS

**Membres du comité directeur présents :**

Christophe BOULET, Patrice CHARTIER, Alain DARRAS, Guy DAVID, Guillaume FOUCHER, Loïc GIRARD, Emmanuel LEFÈVRE, Michel OZOG, Cyrille VALLET, Patrick VALLET.

**Membres du comité directeur absents excusés :**

Patrice SOUCI, André BOIX, Etienne BRESSON.

**Adhérents présents :** /

**Début de la réunion à 20h00**

**Approbation du compte rendu de la réunion du 6 mai 2021**

Le compte-rendu est approuvé à l'unanimité des membres du comité directeur présents.

**Point sur la situation sanitaire**

La situation s'améliore. Vous trouverez ci-dessous la liste des autorisations par période.

**À partir du 19 mai :**

Les compétitions et manifestations sont autorisées en extérieur pour les mineurs et majeurs.

Les compétitions et manifestations sont autorisées en intérieur pour les mineurs exclusivement.

Les activités encadrées en atelier sont autorisées pour les mineurs exclusivement.

Les repas en extérieur sont autorisés en respectant une jauge de 6 personnes par table et une distance d'au moins 1m entre les tables.

**À partir du 9 juin prochain :**

Les activités en atelier, les compétitions, les manifestations, les activités intérieures seront autorisées également pour les adultes.

Les repas en intérieur sont autorisés en respectant une jauge de 6 personnes par table et une distance d'au moins 1m entre les tables.

**À partir du 30 juin prochain :**

Les repas en extérieur et en intérieur sont autorisés sans limitation de personne par table.

Le port du masque reste obligatoire sur l'ensemble des sites du CAC en attendant de nouvelles décisions de la préfecture.

**Le poste de vice-président**

Le sujet sera traité lors de la prochaine Assemblée Générale

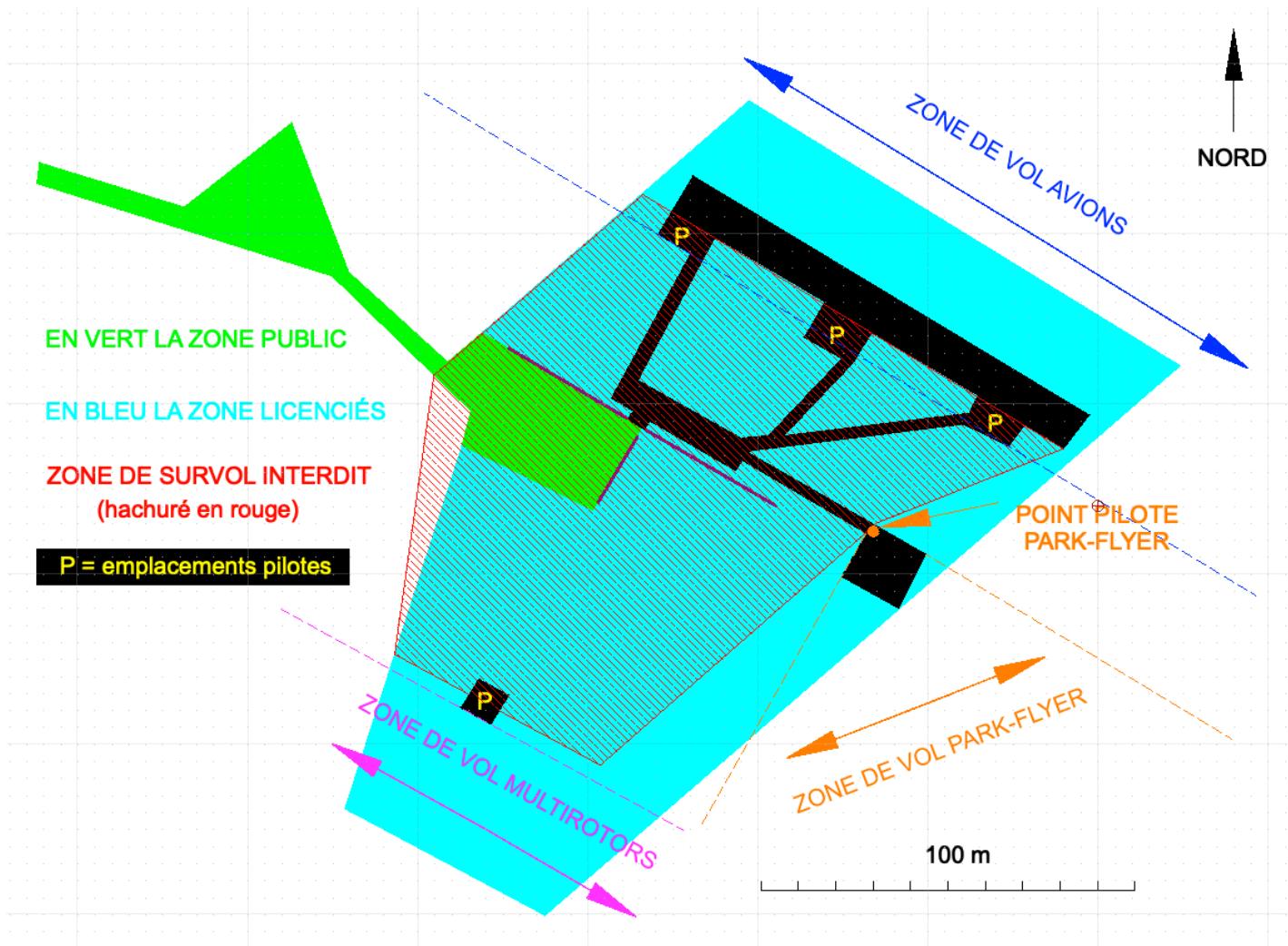
## Les zones de vols sur la plateforme Jean GUESNON

Une présentation des zones de vols sur le terrain de St GERMAIN est faite. Voir ci-dessous. Cette organisation est en phase d'expérimentation et sera confirmée ou pas d'ici quelques mois.

La zone de vol Park-flyer est limitée aux :

- Avion type mousse (< 800 gr)
- Planeur type lancé main (< 800 gr)
- Hélico (< 800 gr) (Mais pas de 3D)

Nota : Les vols 3D hélico sont possibles sur la zone Avion ou Park Flyer à condition que le pilote soit seul sur l'emplacement de pilotage.



## La piste de vol RC de CHAMPHOL

Les utilisateurs de la piste sont uniquement les élèves de l'école accompagnés d'un moniteur. Le poids des avions est limité à 800g.

Notre objectif est de rendre la piste pérenne. Dans cet objectif Patrick VALLET a rendez-vous avec la responsable de la ZAC des antennes pour voir s'il est possible d'intégrer nos pistes de RC et de VCC dans le projet d'aménagement de cette ZAC.

Une proposition de rajout au règlement intérieur sera faite dans les prochaines semaines.

## **Aménagement de la plateforme Jean GUESNON**

- Les toilettes sont en place et repeintes

Nous devons nous organiser pour l'entretien des toilettes qui est l'affaire de tous. Une proposition de planning sera faite. Il est de la responsabilité des organisateurs de manifestations sur la plateforme d'organiser le nettoyage des toilettes avant et après ces évènements.

- L'aménagement des voies de circulation vers la zone FPV est terminé.

Les membres de la section FPV remercient une nouvelle fois le club pour son engagement à développer l'ensemble des disciplines de l'aéromodélisme. La zone d'évolution FPV est « au top ». C'est un constat, beaucoup de pilotes FPV en France n'ont pas ou plus de lieu pour exercer leur passion.

- Les crevasses sur la piste et ou à l'entrée de la zone pilote devront être à nouveau traitées
- De la terre a été apportée en bout de piste ouest après l'aménagement de la zone FPV. Cette terre servira à en niveler le sol
- Un nouveau panneau est installé au niveau du portail d'entrée
- Le code du cadenas est : 1992
- Nous devrons changer la signalétique d'accès au terrain dans St GERMAIN ainsi que le panneau sur le hangar.

## **Tenues CAC**

Les personnes n'ayant pas encore récupéré et/ou réglé leur commande peuvent se rapprocher du secrétaire.

Suite à plusieurs demandes de tenues, il est possible que nous passions une nouvelle commande à l'automne. Les personnes d'ores et déjà intéressées peuvent se faire connaître auprès du secrétaire.

## **Ailes et brevets et QPDD du 2 juin**

Malgré une météo incertaine avec un vent du SO créant des turbulences importantes au niveau de la piste et quelques épisodes pluvieux, nos cadets et juniors ont été brillants : 11 ailes de bronze ont été passées avec réussite, 3 ailes d'argent, 2 brevets A et 1 QPDD ! BRAVO à EUX !

	aile de bronze	aile d'argent	brevet A	brevet B	brevet C	QPDD
M. ANDOUCHÉ-RALON MORGAN	<b>A P</b>					
M. BEAUJOUAN MATHÉO		<b>P</b>				
M. HENNEQUIN HUGO	<b>A P</b>					
M. LE SANT GAËL	<b>A P</b>					
M. MARAIS ERWAN	<b>P</b>					
M. PASTEL LUCAS	<b>A P</b>					
M. PINOTEAU RAPHAËL	<b>A P</b>					
M. SERIN NIL		<b>A P</b>	<b>AP</b>			<b>P</b>
M. SOUCI BERGER PATRICE					<b>C</b>	

## **Drone Racing du 12 juin 2021**

Les engagements ont été bouclés en 24 heures. Un food-truck sera présent. Les toilettes seront vérifiées et nettoyées après la compétition.

## **Journées des sports aériens 12 et 13 juin 2021**

C'est Patrice CHARTIER qui organisera l'exposition des modèles devant la salle. Nous vendrons des planeurs de vol libre en EPP, 5 € les petits modèles et 10 € les grands. C'est Christophe BOULET qui se charge d'encadrer les visites dans la salle. Le film édité par la FFAM sera projeté pendant ces 2 jours.

## **Questions diverses :**

- Un nettoyage de la salle et de ses vitres sera organisé dans les jours qui viennent.
- Accueil des nouveaux et intégration des élèves :  
Nous devons mettre un point d'honneur à accueillir dans les meilleures conditions les nouveaux membres au sein du club. Nous avons tous été débutants et savons combien il est plus facile de débuter ou reprendre l'aéromodélisme lorsqu'on est bien accueilli et conseillé. C'est notre affaire à tous.
- Nous devons tous rester vigilants pour épauler et conseiller les pilotes « maladroits » ou moins expérimentés. Il en va de la sécurité de tous, des personnes et des biens.

## **Fixer une date pour le prochain comité directeur**

Le 26 août 2021 à 20h, à la salle et en TEAMS.

**Fin de la réunion à 21:45**