



Compte-rendu du comité directeur du 7 mai 2026

Réunion dans la salle du CAC, sur l'aérodrome de Chartres Métropole

Membres du comité directeur présents

André BOIX, Étienne BRESSON, Patrice CHARTIER, Guy DAVID, Loïc GIRARD, Lionel LEMMET, Michel OZOG, Antoine PELLETIER

Absents excusés

Guillaume FOUCHER, François GIGOT

Autres adhérents présents

Daniel FOUJU, Yves JOUIN, Alix PONS, Willy PRIVEY, Jean-Marie SÉVRIN

Début de la réunion à 19h00

1 Approbation du compte rendu du comité directeur du 12 février 2026

Pas de remarque, compte rendu approuvé.

2 Point financier

Trésorerie 11 126 € - Recettes 9 760 € - Dépenses 7 038 €

Pour l'école d'aéromodélisme, les dépenses subventionnables par la FFAM s'élèvent à 588 € sur un total accordé de 1 450 € ; il reste donc un potentiel de dépenses de 862 € ; le remboursement de la subvention (50 % des dépenses réellement effectuées d'ici à fin septembre), se fera en octobre.

3 Point sur les adhésions 2026

À ce jour, nous sommes à 69 adhérents, plus 8 membres associés (licenciés dans un autre club FFAM).

4 Nouveau site internet du CAC - Rappel

Depuis la fin décembre, le nouveau site internet du CAC est en ligne, avec son nom de domaine en .fr (au lieu de .com)

www.cachartres.com ⇒ www.cachartres.fr

Merci encore à Jean-Marie SÉVRIN pour le temps qu'il y a consacré, et qu'il y consacre encore, et félicitations pour le résultat obtenu !

La présentation des différentes sections (avions, planeurs, indoor, vol circulaire, ...) a été enrichie avec des photos actualisées. Pour continuer à illustrer le site, et notamment la page d'accueil, n'hésitez pas à transmettre des photos et courtes vidéos représentatives de vos activités.

5 Calendrier des manifestations 2026

5.1 Concours de vol circulaire

Le concours initialement prévu pour le dimanche 24 mai, **a été annulé** en raison de différents éléments contrariants ; report à une date ultérieure en fin d'année ou au printemps.

5.2 JPO (Journée Portes Ouvertes) – Dimanche 31 mai

Comme les années précédentes, nous participerons à la JPO de l'aérodrome. Nous aurons besoin de quelques volontaires pour exposer des modèles et accueillir les visiteurs : merci de vous faire connaître.

Nous inviterons également les officiels de Chartres, Champhol, et Berchères St-Germain à nous rendre visite, en cette année du cinquantenaire du CAC.

5.3 Week-end club à St-Germain – Samedi 4 et dimanche 5 juillet

Le but est de réunir sur deux jours des adhérents qui ne se connaissent pas tous, pour échanger, faire connaissance, découvrir, aider et accompagner des modélistes moins aguerris (réglages d'un modèle, premiers vols, ...).

Les adhérents des clubs du départements seront invités à venir voler également.

Comme pour la JPO, nous inviterons les officiels des trois communes sur lesquelles nous avons des activités, mais aussi les agriculteurs voisins de St-Germain, la LAM-CVL, la FFAM.

5.4 ALAT (Aviation Légère de l'Armée de Terre) – Du 11 au 14 juillet

Comme les années précédentes, un détachement de l'ALAT stationnera sur l'aérodrome de Chartres Métropole pour se préparer au défilé aérien du 14 juillet.

Et comme les années précédentes, il y aura très probablement la possibilité d'approcher les hélicoptères et leurs équipages, pour les adhérents du CAC. C'est vraiment une occasion unique et privilégiée de découverte, à faire au moins une fois, notamment pour les plus jeunes !

Nous vous donnerons plus d'informations (dates et heures de ces rencontres, distribution des badges d'accès, ...) dès que nous en saurons plus.

5.5 Salon des associations - Samedi 5 et dimanche 6 septembre

Comme pour la JPO, nous aurons besoin de volontaires pour tenir le stand sur la butte des Charbonniers, le samedi 5 et le dimanche 6 septembre. Nous relancerons un appel le moment venu.

5.6 50 ans du CAC - Samedi 24 ou 31 octobre, à confirmer

Nous célébreront les 50 ans du CAC, dans la salle de l'aérodrome, avec des documents et des témoignages sur l'activité du club tout au long de ces cinq décennies, et même un peu avant (les plus anciennes archives remontent aux années 1950 !).

Nous y inviterons tous les anciens présidents et adhérents que nous réussirons à contacter, les représentants des autres associations de l'aérodrome, les officiels des différentes mairies concernées, les représentants de la LAM-CVL et de la FFAM.

Et bien évidemment tous les adhérents actuels que vous êtes !

5.7 Session Ailes/Brevet/QPDD (Qualification de Pilote De Démonstration)

Dans le cadre de notre label EFAM (École Française d'Aéro-Modélisme), nous devons encourager la progression de nos élèves (jeunes et adultes) par le passage d'ailes et brevets. Nous tenterons d'organiser une telle session entre la mi-septembre et la mi-octobre.

6 Terrain de St-Germain

6.1 Roulage des pistes en herbe

Le roulage de la piste en herbe, parallèle à la piste bitumée, a été effectué le 14 avril. Nous avons profité de la présence de notre prestataire de tonte ce même jour, pour lui faire tondre la piste secondaire, perpendiculaire à la piste bitumée, jusqu'à l'espace de vol hélicoptère ; et nous l'avons roulée également. Cette piste secondaire sera maintenant tondue comme le reste du terrain, ce qui permettra d'en tester l'utilité et la praticabilité au cours de cette saison.

6.2 Déplacement du container

À la demande et après différents échanges avec les utilisateurs réguliers du terrain, il a été décidé de déplacer le container principal à l'arrière de l'abri, et de repousser les toilettes sèches et le récupérateur d'eau de pluie dans l'angle de l'abri. Le but est de disposer de plus de place sous l'abri quand la fréquentation est importante.

Pour cette opération, nous aurons besoins de main d'œuvre pour vider le container avant de le déplacer, puis de le remplir à nouveau : nous relancerons un appel le moment venu, (en fonction de la disponibilité d'un chariot à fourches).

6.3 Tables de démarrage

Sujet toujours d'actualité, il va falloir s'y mettre avant notre week-end club : avis aux volontaires !

6.4 Peinture de la sous-face de la toiture de l'abri

La peinture d'une partie de la sous-face de la toiture de l'abri (du côté des tables) est fortement écaillée : ce pourrait être un chantier pour la fin de l'année.

7 Projet d'équipement d'une fraiseuse numérique

À la suite de l'enquête lancée début mars, l'analyse des retours a permis de poursuivre la réflexion, et de prendre rendez-vous chez Betamachine à Lucé, "espace hybride de créativité", qui dispose notamment de 5 ou 6 imprimantes 3D, d'au moins 2 fraiseuses CNC (dont une de grande dimension en cours de modernisation), et d'une machine de découpe laser également de grande dimension.

L'échange que nous avons eu avec le responsable de Betamachine, nous conduit à envisager l'acquisition d'une fraiseuse numérique de dimension modeste, pour découper des pièces d'environ 50 à 70 cm. Une telle machine nous permettrait de découper des pièces de structure (couples, flancs, platines, ...) et des nervures à partir de plans personnels, ou des modèles complets à partir de fichiers publiés ou vendus sur internet. Outre la facilité de duplication en plusieurs exemplaires pour nos élèves, ou de réalisation précise de pièces complexes, cela aurait également une grande vertu pédagogique pour des jeunes afin d'enrichir un futur cursus professionnel.

Fin de la réunion à 22h00

Le Secrétaire

Patrice CHARTIER



Le Président de séance

Étienne BRESSON

