



Compte-rendu du comité directeur du 2 septembre 2026

Réunion dans la salle du CAC, sur l'aérodrome de Chartres Métropole

Membres du comité directeur présents

Étienne BRESSON, Patrice CHARTIER, Guy DAVID, François GIGOT, Lionel LEMMET, Michel OZOG, Antoine PELLETIER

Absents excusés

André BOIX, Guillaume FOUCHER, Loïc GIRARD

Autres adhérents présents

Jean-François AYALT, Daniel FOUJU, Yves JOUIN, Guillaume POUILLIER, Willy PRIVEY

Début de la réunion à 19h00

1 Approbation du compte rendu du comité directeur du 7 mai 2026

Pas de remarque, compte rendu approuvé.

2 Point financier

Trésorerie au 31/08 : 10 819 €, en ligne avec l'exercice précédent et le budget prévisionnel.

L'exercice comptable se termine au 30 septembre ; quelques factures restent à payer ; le remboursement de 50 % des dépenses engagées pour l'école d'aéromodélisme (environ 500 € à encaisser), n'interviendra qu'en octobre, après la clôture de l'exercice.

3 Point sur les adhésions 2026 – Demande de subvention pour 2027

À fin juin, nous étions 78 adhérents (70 adhérents licenciés au CAC, et 8 adhérents associés, licenciés dans un autre club). Ce sont les chiffres officiels attestés par la FFAM, qui ont été mentionnés dans le dossier de demande de subvention 2027 de la ville de Chartres (rempli et validé en ligne le 03/09).

En complément de ce dossier, nous monterons une demande de subvention pour notre projet d'acquisition d'une fraiseuse numérique, notamment pour que les plus grands de nos élèves puissent acquérir des compétences et de l'expérience, sur la base de projets concrets, motivants, formateurs, qui pourront être d'une grande utilité pour leurs études et leur future vie professionnelle.

4 Reprise de l'école – Mercredi 9 septembre

À l'issue du salon des associations des 5 et 6 septembre (voir § 6.4), et de la reprise de l'école, nous aurons probablement de nouveaux candidats, jeunes et adultes, intéressés par nos activités.

La séance de reprise de l'école aura lieu mercredi 9 septembre, de 14h30 à 17h30.

5 Espace de vol de Champhol – Accès et tonte

Pour les séances de vol des élèves sur l'espace de vol "Champhol", nous pourrions accéder par un nouveau portail, installé cet été par les Services Techniques de Chartres Métropole.

Par ailleurs, nous avons récupéré une tondeuse autoportée qui devrait être bientôt opérationnelle, après un gros travail de remise en état fait par Daniel Fouju. Le but est de pouvoir entretenir plus facilement les pistes de vol circulaire et d'écologie, ainsi que l'accès à cet espace de vol.

6 Manifestations passées

6.1 JPO (Journée Portes Ouvertes) – Dimanche 31 mai

Nombreux visiteurs lors de cette JPO, avec des contacts intéressés et intéressants.

6.2 Week-end club à St-Germain – Samedi 4 et dimanche 5 juillet

Météo conciliante pendant ces deux journées, avec une belle participation ; les quelques jeunes élèves qui ont pu venir, ont eu l'opportunité de voler sur les plus grands modèles que leurs habituels Polyclub.

6.3 ALAT (Aviation Légère de l'Armée de Terre) – Du 11 au 14 juillet

Compte tenu de la situation géopolitique tendue, nous n'avons pas pu approcher librement les hélicoptères et côtoyer les équipages de l'ALAT, comme les années précédentes. L'état-major de l'ALAT est arrivé plus tôt que prévu initialement, et a totalement investi nos locaux, avec beaucoup plus de personnels et de matériels que les années précédentes.

6.4 Salon des associations - Samedi 5 et dimanche 6 septembre

Note : ce salon a eu lieu après la réunion du Comité Directeur, et avant la rédaction de ce compte-rendu.

Il était important que le CAC soit présent au Salon des Associations de la ville de Chartres, ne serait-ce qu'en reconnaissance de la subvention que nous octroie la ville depuis plusieurs années, mais aussi pour montrer notre ouverture aux autres (et notamment aux jeunes), en communiquant sur notre passion et ses multiples intérêts techniques.

Nous avons eu la visite du nouveau maire de Chartres, Monsieur Ladislas Vergne, qui nous a dit son intention de venir à la célébration des 50 ans du CAC.

Pour ce salon des associations, nous avons fait appel aux volontaires, appel qui n'a eu qu'un très faible écho ; c'était juste, mais nous avons réussi à tenir le stand sans discontinuer pendant ces deux jours. Il faut vraiment qu'à de prochaines occasions similaires, salon des associations ou JPO, nous ayons une plus large participation de modélistes expérimentés, pour présenter nos activités. Pour rappel, l'article 6 de nos statuts prévoit que chacun devrait consacrer 3 demi-journées au fonctionnement du club : la présence sur un stand en fait partie.

7 Manifestations à venir

7.1 Campus Fest – Vol Indoor au Colisée – Mardi 15 septembre

Le Campus Fest est une manifestation d'intégration destinée principalement aux étudiants de première année arrivant à Chartres, pour leur faire découvrir les différentes activités sportives, culturelles, touristiques, sociales, ..., qu'ils peuvent trouver à Chartres. Après les déboires de l'année dernière en raison du mauvais temps (stands extérieurs annulés), il aura lieu cette année au Colisée (près de la gare SNCF).

Le CAC a été sollicité pour y présenter ses activités, et faire une petite démonstration de vol indoor. C'est une activité qui peut intéresser des étudiants qui restent certains dimanches à Chartres, en venant voler au chaud dans le gymnase Fulbert. Ce gymnase est ouvert tous les dimanches de 13h30 à 18h30 ; tous les adhérents peuvent y venir, pour découvrir, s'initier, ou voler.

7.2 50 ans du CAC - Samedi 7 novembre

Finalement, afin de ne pas interférer avec les congés scolaires d'automne, nous avons retenu la date du samedi 7 novembre, pour célébrer les 50 ans du CAC, entre 15h00 à 21h00.

Cela se fera dans la salle de l'aérodrome, avec des documents et des témoignages sur l'activité du club tout au long de ces cinq décennies, et même un peu avant (les plus anciennes archives remontent aux années 1950 !).

Nous allons lancer les invitations auprès de tous les anciens présidents et adhérents que nous réussirons à contacter, des représentants des autres associations de l'aérodrome, des officiels des différentes mairies concernées (Chartres, Champhol, Berchères-St-Germain), des représentants de la LAM-CVL et de la FFAM.

Tous les adhérents actuels sont bien évidemment invités !

8 Ouverture des adhésions 2027

Avant la fin septembre, la FFAM va ouvrir les adhésions pour 2027, notamment pour les nouveaux adhérents, avec une adhésion valable jusqu'au 31 décembre 2027, soit 15 mois pour le prix de 12.

Les adhérents actuels auront tout le temps de renouveler leur adhésion d'ici la fin de l'année. Nous lancerons la campagne d'adhésion dès que la FFAM nous aura communiqué tous les détails.

9 Tables de démarrage – tables de montage

À partir de la structure d'une table de démarrage fatiguée, Guillaume Pouillier a construit une grande table destinée au montage de grands modèles, planeurs ou avions. Cette table a ensuite été recouverte d'un beau gazon artificiel par Patrice Chartier.

Afin de la maintenir propre, cette table ne devra pas être utilisée avec des modèles thermiques d'où pourrait s'échapper du carburant ou de l'huile.

Un second modèle est en cours d'assemblage. Il restera à définir l'emplacement de ces tables, pour que ce soit pratique et confortable pour les utilisateurs.

10 Déplacement du container principal – Samedi 19 septembre

L'objectif est de libérer de la place sous l'abri, pour en profiter plus largement quand les conditions le nécessitent : franc soleil, vent, petites averses, ...

Après réflexion, nous avons finalement décidé d'implanter le container sur l'herbe, à l'extrémité des barrières en bois, du côté du chemin d'accès à la zone de drone-racing. Le container sera posé sur des dalles en béton.

Le déplacement à l'aide d'un charriot à fourches, est prévu le samedi 19 septembre à partir de 14h00. Nous aurons besoins de volontaires pour vider le container du matériel le plus lourd, avant de le déplacer, puis de le remplir à nouveau.

11 Projet d'une station de charge de batteries de propulsion

Avec de plus en plus de grands modèles électriques, avec donc de grosses batteries (4 à 6S – 4 000 à 6 000 mAh), et pour ne pas risquer de vider les batteries de nos voitures et ne plus pouvoir repartir à la maison, nous envisageons d'installer une station de charge avec des sorties 12 V, sur le terrain de St-Germain.

Les batteries de cette station de charge seraient elles-mêmes rechargées par des panneaux photovoltaïques. Dans un premier temps, nous allons nous orienter vers des batteries de camion, de récupération.

13 Ligne blanche centrale de la piste en enrobé

Nous aurons à retracer la ligne blanche centrale de la piste en enrobé, qui s'est presque totalement estompée ; c'est un repère visuel très utile pour toutes les séquences de vol à proximité de la piste.

14 Pistes en herbe

La piste en herbe principale a été roulée en avril, et une seconde piste perpendiculaire à la première, a été ébauchée ; elle devra être roulée pendant encore un ou deux ans avant d'être plus confortablement utilisable par les avions.

En complément, nous demanderons à notre prestataire, s'il est possible de tondre un peu plus raz la piste en herbe principale.

15 Extincteurs

Durant cette année marquée par la sécheresse, plusieurs clubs ont été confrontés à des départs de feu sur leurs zones de vol, à la suite du crash d'un modèle, avec 6 hectares brûlés dans un premier cas, 2 hectares dans un second cas.

Nous avons déjà un extincteur dans le container principal, mais que nous ne sortons que lors des manifestations collectives (concours, journées club, ...). De leur côté, les jetistes ont souvent eux-mêmes leur propre extincteur à portée de main.

Nous envisageons donc d'installer un extincteur à disposition sous l'abri, ... avec le risque qu'il nous soit volé ou vandalisé.

Fin de la réunion à 22h00

Le Secrétaire

Patrice CHARTIER



Le Président de séance

Étienne BRESSON



N'hésitez pas à consulter notre nouveau site internet, à le faire connaître, à nous proposer des améliorations (photos, vidéos, ...).

www.cachartres.fr